

Wedstrijd- en Technisch Reglement trekkertrek Kaatsheuvel

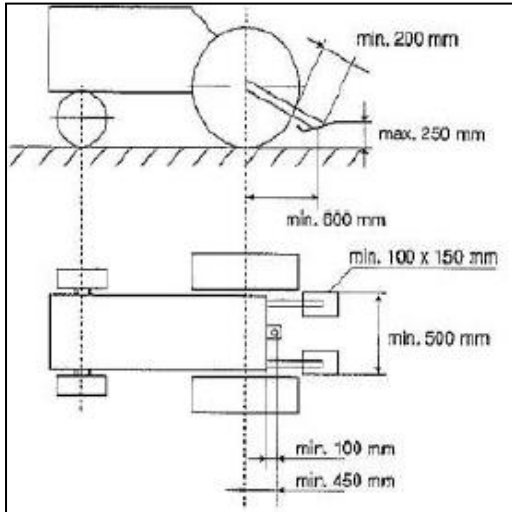
1. De deelnemer:

- 1.1. die dit reglement niet naleeft kan uitgesloten worden van deelneming of gediskwalificeerd worden,
- 1.2. moet een **geldig tractorrijbewijs (T-Rijbewijs)** hebben en tenminste **16 jaar** zijn,
- 1.3. mag tijdens de wedstrijd niet onder invloed van alcoholische drank of andere stimulerende middelen zijn,
- 1.4. moet ten alle tijden zijn of haar voertuig op veilige wijze besturen,
- 1.5. die niet hoeft te trekken of hiervoor niet opgesteld staat mag zich niet binnen de publieksafzetting begeven,
- 1.6. moet het startnummer duidelijk zichtbaar op de tractor bevestigen,
- 1.7. die de sleepwagen over de verste afstand verplaatst is winnaar (bij meer full-pulls volgt een finale trek),
- 1.8. vrijwaart de organisatie van alle schade en aansprakelijkheid die het gevolg zijn van deelname,
- 1.9. is zelf aansprakelijk voor eventuele verontreiniging (olie, brandstof) op en bij het wedstrijdterrein; deze moet dan door de deelnemer zelf opgeruimd worden. Bij lekkend voertuig moet gebruik gemaakt worden van lekbak, stuk plastic of zeiltje,
- 1.10. die te laat aan de start verschijnt mag geen trekpoging meer doen in de betreffende klasse.

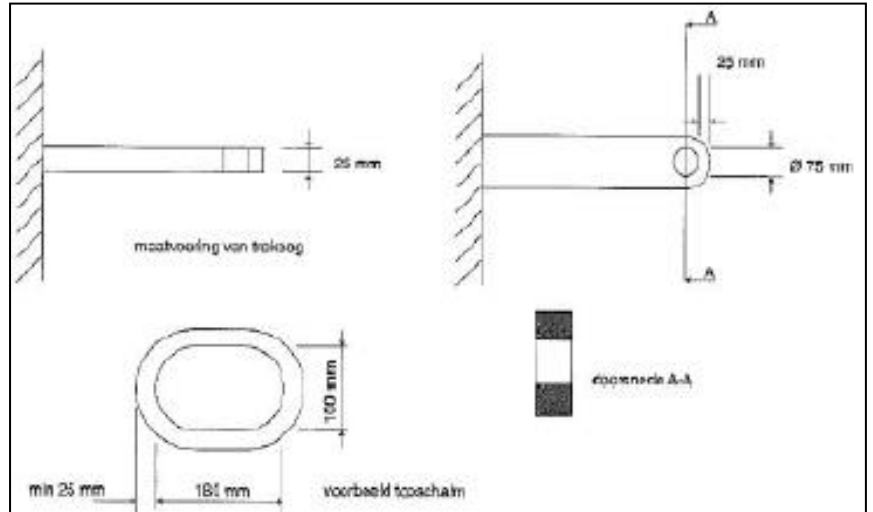
2. De tractor:

- 2.1. mag niet voorzien zijn van dubbellucht of banden met stalen kammen, kettingen of iets dergelijks,
- 2.2. mag totaal niet breder zijn dan 300 cm,
- 2.3. wordt gewogen met chauffeur (er is daarom een tolerantie van 100 kg),
- 2.4. mag ballastgewichten hebben mits:
 - 2.4.1. deze vast en niet verplaatsbaar tijdens de trek op een veilige manier aan de tractor bevestigd zijn,
 - 2.4.2. deze niet meer dan 10 cm achter de achterwielen uitsteken,
 - 2.4.3. deze niet hoger dan de achterspatborden bevestigd zijn,
 - 2.4.4. er een ruimte van minimaal 30 cm hoog en 15 cm breed recht boven de trekhaak vrij is,
 - 2.4.5. deze maximaal 85 cm (bij 7,5 ton en zwaarder 145 cm) voor de tractor uitsteken, gemeten vanaf de voorzijde van de motorkapgrille,
- 2.5. mag niet voorzien zijn van (injectie of toevoeging van) andere brandstof dan diesel,
- 2.6. moet een degelijke veiligheidsbeugel of veiligheidscabine hebben,
- 2.7. moet WA+ verzekerd zijn, de deelnemer moet dit kunnen aantonen aan de organisatie,
- 2.8. mag slechts éénmaal in dezelfde klasse deelnemen,
- 2.9. mag het terrein niet onnodig beschadigen en op het terrein niet te hard rijden (max. 5 km/uur),
- 2.10. moet een steigerbegrenzer hebben met sleepvoetjes, de hefinrichting mag hiervoor gebruikt worden als deze degelijk geblokkeerd is, de snelkoppelingen degelijk vergrendeld zijn en de sleepvoetjes niet kunnen kantelen **zie figuur 1** (*tractoren met voorwielaandrijving in de 7 ½ ton klassen en zwaarder zijn vrijgesteld*),
- 2.11. mag geen verbinding tussen de hefarmen of steigerbegrenzer hebben die een gevaar of belemmering is voor het aanpikken,
- 2.12. moet een degelijke trekhaak hebben die (zie figuur 2):
 - 2.12.1. een inpikoog heeft van minimaal 75 mm,
 - 2.12.2. een aankoppelhoogte heeft die niet hoger is als gesteld voor betreffende klasse,
 - 2.12.3. geen topstang verbinding heeft met een punt boven het hart van de achteras,
 - 2.12.4. in alle richtingen spelingvrij is gemonteerd,
 - 2.12.5. minimaal 45 cm en maximaal 117 cm vanaf hart achterwiel aangehaakt wordt,
 - 2.12.6. de ketting dient verticaal ingehaakt te kunnen worden.
 - 2.12.7. indien er sprake is van voorasvering, in de laagste stand van de voorasvering gemeten wordt,
 - 2.12.8. een trekhaakhoogte heeft van max 50 cm tot in de 7,5 ton klasse
 - 2.12.9. een trekhaakhoogte heeft van max 60 cm in de 9 ton klasse
 - 2.12.10. een trekhaakhoogte heeft van max 50 cm in alle duo klasse
 - 2.12.11. een trekhaakhoogte heeft van max 80 cm in alle duitse klasse (hierbij geldt max 110 cm hoogte topstang verbinding)
 - 2.12.12. Een ruimte van 150 mm breed en 300 mm hoog boven de trekhaak dient vrij te blijven van elk obstakel (inclusief gewichten en steigerbegrenzers) voor gemakkelijk aan- en afkoppelen aan de sleepwagen.
- 2.13. moet aan de voorkant een aanhaakpunt hebben i.v.m. wegslepen,
- 2.14. die een turbo heeft met uitlaat zonder geluiddemper moet een uitlaat hebben voorzien van een kruis,
- 2.15. dient voorzien te zijn van werkende remmen,
- 2.16. motor mag niet draaien zonder bestuurder,
- 2.17. mag tijdens het rijden maar voorzien zijn van één persoon,

2.18 deelnemend in de landbouwklasse moet een goed werkende aftakas hebben met 1 3/8" x 6 splines of 1 3/8" x 21 splines profiel i.v.m. mogelijke vermogenscontrole. De controle geschiedt bij de 6 en 7,5 ton klasse vol gas op 1000 toeren aftakas.



Figuur 1 Tekening steigerbegrenzer



Figuur 2 Maatvoering trekroeg en topschalm

3. De trekpoging:

- 3.1. is voor de eerste tractor in iedere klasse die geen algehele proeftrek heeft een proeftrek. Als de afstelling van de sleepwagen dan wijzigt, heeft de eerstvolgende tractor een proeftrek en dient de voorgaande tractor opnieuw een trekpoging te maken,
- 3.2. mag niet verreden worden met **bijrijder(s)** op de tractor,
- 3.3. moet met een strakgetrokken aankoppeling beginnen, rukken is niet toegestaan, ook niet tijdens de trekpoging,
- 3.4. mag pas gestart worden als de begin- en eindvlagger de groene vlag geven,
- 3.5. mag niet onderbroken worden door mechanisch te schakelen,
- 3.6. mag niet gedaan worden met gebruik van hefmechanismen (bedoeld voor vering) aan de assen,
- 3.7. wordt altijd gediskwalificeerd wanneer de tractor tijdens de trekpoging:
 - 3.7.1. buiten de wedstrijd baan komt (= aanraken of overschrijden van de krijtlijnen),
 - 3.7.2. onderdelen verliest, tenzij dit gevolg is van duidelijk merkbare materiaalbreuk in de aandrijflijn of turbo,
 - 3.7.3. overmatig vloeistof verliest (= constante stroom vloeistof op de baan), tenzij dit gevolg is van duidelijk merkbare materiaalbreuk in de aandrijflijn,
 - 3.7.4. het maximaal toegestane toerental overschrijdt,
 - 3.7.5. niet stopt na het geven van de rode vlag (afvlaggen),
- 3.8. mag éénmaal overgedaan worden en dan vervalt het resultaat van de eerste trekpoging als:
 - 3.8.1. de deelnemer die de proeftrek gedaan heeft de trekpoging over wilt doen en dit aan de eindvlagger doorgegeven heeft vóórdat de volgende deelnemer gestart is,
 - 3.8.2. het gas dicht gedaan wordt vóórdat de sleepwagen 30 meter heeft afgelegd (m.u.v. de proeftrek, waarna de eerstvolgende tractor de proeftrek heeft), dan wordt de baan niet opnieuw bewerkt. (Als er dan gestopt is vanwege materiaalbreuk mag de trekpoging na de laatste tractor in de klasse over gedaan worden). In een finale mag de trekpoging ook opnieuw gedaan worden als het gas dicht gedaan wordt voordat de sleepwagen 30 meter heeft afgelegd.

4. Klassen specificatie

In de onderstaande tabel zijn alle klasse weergegeven. Er is te zien wat het maximaal vermogen per klasse is met daarachter de maximale trekhaakhoogte.

Klasse	Max Pk	Trekhaakhoogte
2,5 ton Standaard	70	50
3,5 ton Standaard	90	50
4,5 ton Standaard	120	50
5,5 ton Standaard	150	50
6,5 ton Standaard	170	50
7,5 ton Standaard	200	50
9,0 ton Standaard	Vrij	60

5. Voor standaardtractoren gelden volgende regels:

- 5.1 De tractor moet een standaard landbouw- of fabriekstractor zijn zonder wijzigingen. Bij twijfel door de wedstrijdjury is het de deelnemer die moet bewijzen dat de tractor een ongewijzigd is.
- 5.2 De complete hefinrichting en standaard aftakas moeten aanwezig zijn.
- 5.3 De banden mogen niet opgesneden zijn. Dubbel lucht, stalen kammen of kettingen op de banden zijn niet toegestaan.
- 5.4 De maximale breedte is 3 meter. Vrije landbouwklasse mag breder zijn, mits veilig.
- 5.5 Mag niet voorzien zijn van (injectie of toevoeging) andere brandstof dan diesel, uitzondering hierop vormen de nieuwe generatie tractoren met toevoeging van Ad Blue.
- 5.6 Alle onderdelen van de tractor dienen deugdelijk vast te zitten (accu, wielen, gewichten). Gewichten los in de cabine is niet toegestaan.
- 5.7 Originele motorkappen met merk en type aanduiding zijn verplicht.
- 5.8 Het toerental van de tractor mag niet meer dan 2700 omw./min. zijn. **Bij twijfel kan de organisatie na de trekpoging het toerental meten. (toerenmeter van de organisatie is leidend)**
- 5.9 De tractor mag geen overmatige rookontwikkeling maken en niet optoeren bij de start.
- 5.10 De indeling in reeksen gebeurt door elke organisatie afzonderlijk, tenzij de wedstrijd deel uitmaakt van een specifieke competitie, dan worden deze reeksen aangehouden.
- 5.11 Uitlaten van tractoren met turbo moeten voorzien zijn van een kruis in de uitlaat tenzij de originele demper gebruikt wordt.

6. Voor Boerensporttractoren gelden volgende regels:

- 6.1 De tractor moet voorzien zijn van de standaard achterbrug, de standaardbehuizing van de versnellingsbak en een standaard motorblok. Deze combinatie moet geleverd zijn in een standaard landbouwtractor. Het voorfront dient origineel te zijn. Er mag maximaal 1 turbo aanwezig zijn.
- 6.2 De motor origineel zijn en mag niet opgeliterd zijn.
- 6.3 De brandstofpomp mag bij alle tractoren een Bosch A en CAV Minimec (Simms) zijn of moet uiterlijk origineel zijn. P-pompen, Bosch MW-pompen of licenties daarvan zijn alleen toegestaan mits origineel op de tractor geleverd. Motor met pomp bepaald immers het type tractor.
- 6.4 De in- en uitlaatspruitstukken mogen niet merkvreemd zijn, de voet aanpassen mag echter wel.
- 6.5 Tussen de motor en het koppelingshuis is een tussenplaat toegestaan, mits deze standaard op de trekker aanwezig is.
- 6.6 De aandrijflijn bestaande uit motor, koppelingshuis, versnellingsbak en achterbrug, moeten aan elkaar passen zonder tussenplaten, flenzen of aangelaste delen.
- 6.7 De turbo moet op de originele plaats zitten.
- 6.8 Een intercooler alsook waterinjectie zijn verboden.
- 6.9 De brandstof moet diesel zijn.
- 6.10 Opgesneden banden zijn verboden.
- 6.11 De hefinrichting dient aanwezig te zijn (eventueel zonder hefarmen).
- 6.12 Zichtbare turbo's van tractoren moeten afgeschermd worden met minimaal 2 mm plaatstaal.
- 6.13 Tractoren die gebruik maken van een turbo, dienen zo kort mogelijk bij de turbo in de uitlaat 2 bouten M10 (8.8), kruislings op een zichtbare plaats door de uitlaatpijp gemonteerd te hebben. Indien de luchtinlaat naar de zijkant is gericht moet ook hierin een kruis van gemonteerd worden. Indien de uitlaatpijp groter is dan 90 mm moet er 2 bouten M10 kruislings en 45° gedraaid t.o.v. van het eerste kruis geplaatst worden. De bevestiging van de bouten dienen vast te zitten aan de turbo.
- 6.14 Het toerental van de tractor mag niet meer dan 2700 omw./min. zijn.
- 6.15 Een heupgordel is verplicht.
- 6.16 De indeling in reeksen gebeurt door elke organisatie afzonderlijk, tenzij de wedstrijd deel uitmaakt van een specifieke competitie, dan worden deze reeksen aangehouden.

Trekhaakhoogtes boerensport klasse

Klasse	Trekhaakhoogte
Boerensport 4,0 ton	50 cm
Boerensport 5,5 ton	50 cm
Boerensport 6,5 ton	50 cm

Aanvullende regels alleen geldend voor de Duitse klasse.

- Een degelijke **steigerbegrenzer** met **voetjes** is verplicht in alle klasse. Bij twijfel wordt er niet meegereden. (organisatie bepaald)
- Er wordt geen alcohol getolereerd bij chauffeurs voor of tijdens de trek.
- Rode vlag betekent stoppen ook als de meter nog loopt.
- Sleepwagen heeft laatste beslissing voor het aanpikken. Als tijdens de trek de sleepwagen claxonneert dient er direct gestopt te worden.
- Aangezien het een regio wedstrijd is zal er op de weegbrug ID controle zijn. Geen of niet juiste ID is niet meerijden.